



## **Představení návrhu dopravního řešení v Ruské ulici v Plzni (v úseku mezi ul. Kapitána Jaroše a Strnadovou)**

Zápis z veřejného setkání

14.3.2024  
Plzeň



## Účast:

### **Zástupci Úřadu městského obvodu Plzeň 2- Slovany**

Mgr. Václav Cinádr (místostarosta)

Ing. Nina Myslíková (Odbor životního prostředí)

Ing. Petra Valová (Odbor majetku, investic a rozvoje)

### **Zástupci Správy veřejného statku města Plzně (dále SVSMP)**

Ing. Ondřej Vohradský (vedoucí Úseku dopravního inženýrství)

Ing. Martin Lukeš (Úsek dopravního inženýrství, oddělení přípravy komunikačních staveb)

### **Zástupci Centra pro komunitní práci Západní Čechy**

Pavla Dusíková Jindrová (facilitace diskuse)

Mgr. Tereza Pelclová (zápis, organizace diskuse)

Mgr. Ondřej Raffel (zápis, fotodokumentace)

Matěj Šišpela (organizační podpora)

### **Občané cca 50**

(prezenční listina nebyla pořizována)

## **Průběh setkání**

Setkání zahájil místostarosta Městského obvodu Plzeň 2 – Slovany Mgr. Václav Cinádr.

Byl představen cíl jednání: není preferována jedna varianta, žádná varianta není v současné době vybraná. Výběr varianty dopravního řešení v řešeném úseku Ruské ulice provede Rada městského obvodu, a to i na základě připomínek a podnětů z tohoto veřejného projednání.

Následně Ing. Martin Lukeš ze Správy veřejného statku města Plzně představil tři varianty dopravního řešení v řešeném úseku Ruské ulice.

Diskusi facilitovala Pavla Dusíková Jindrová.

Setkání trvalo od 17 do 19 hod.

## **Zazněly následující komentáře, připomínky a dotazy, většina byla na místě zodpovězena.**

### **Jaké budou nové rozměry šikmého a kolmého stání?**

4,7 m s přesahem do trávníku autem.

### **Nejvíce se mi líbí varianta 2. Počítá se s tím, že do jednosměrky budou moct jezdit cyklisti oběma směry?**

V současné době to možné nebude, má tam být šířka pruhu 3,5 m a podle normy by tam musely být 4 m. Nemá na to vliv šikmé ani podélní stání, místo tam prostě není. Lze ale očekávat zmírnění předpisů do budoucna a pak by to bylo možné.

### **Máme invalidní stání před domem, je možné o místo ještě dodatečně požádat nebo jak to funguje?**

Vyhrazené stání pro konkrétní značku – záleží na způsobu postižení -> pokud je to vozíčkář, tak musí mít šířku 3,5 m, pokud to nepotřebuje, tak jde vyhradit běžné místo na stání.



**V současné době tam parkují dodávky a nákladáky – je možné, že se do budoucna nevejdou do šikmých stání? Nemůžeme se jich tam pořád zbavit.**

U šikmého stání by část řidičů přesahovala do jízdniho pruhu, jedná se tedy o porušení dopravních předpisů. Situaci dokáže vyřešit jen zóna placeného stání, která tam je plánovaná a která část vozů vytlačí.

**Jak se liší varianta podélné stání a příčné, jaká je vzdálenost od hranice pozemku k hraně silnice? Je to změna proti současnosti? Řada lidí, kteří mají vjezd na svůj pozemek teď stojí na chodníku před vjezdem.**

Hloubka šikmého stání je 4,7 m, chodník zůstává stávající s mírným přesahem auta do chodníku. Nejedná se o změnu oproti současnosti. Stání ve vjezdu je nelegální vždy.

**Placené parkování – nějakým způsobem parkování město časem zpoplatní, ale když se podíváme na Slovany celkově, tak chybí cca 40 % parkovacích míst. Parkuje se všude, kde to jde. Když se to zpoplatní, tak všichni, kdo tu bydlí si zaplatí parkovací stání, ale nebudou mít místo. Bude se moct parkovat bez pokuty na chodníku jako je to dnes?**

Parkovací karta nezaručuje místo, ale jen právo na stání v dané zóně. Platí ale, a je to ověřené, že placené zóny část aut vytlačí pryč.

**Slovany začaly nejdříve rekonstrukcemi vnitrobloků, kde jsou pěti podlažní domy, takže aut je více, přesto se tam nechala podélná stání. Teď se u rodinných domů, kde mnoho obyvatel může parkovat na svém pozemku, řeší šikmé a kolmé stání. Z jakého důvodu jsme potřebovali navýšit parkovací místa na úkor zeleně? Obrovským způsobem tu naroste počet vyasfaltovaných ploch. Třeba v Chválenické ulici jsou podélná parkovací místa a v Ruské ulici mají být šikmá parkovací stání. Proč se tolik řeší auta a ne zeď a mikroklima?**

Zeleň se neruší, trochu se ubírá, to určitě, ale pořád jí tam hodně zůstane. Při šikmém parkování se změni charakter ulice, teď je tam dlouhý pás zeleně, v případě šikmého parkování jsou naplánované ostrůvky.

Ekologická funkce u podélného stání je vyšší (dlouhý pás zeleně je hodnotnější než ostrůvky).

**V každém domku mají lidé dvě až tři auta a perou se o parkovací místa. Kdyby byl nárůst parkovacích míst, tak je to jedině dobře.**

**Existuje zrcadlově otočená varianta, kde by auta stála na (míněna patrně levá strana ulice ve směru jízdy) straně ulice? Nejvíce mi vadí, že budu mít pod oknem motory aut.**

Na druhé straně už jsou vysazené nové stromy, které není možné rušit. Ještě existuje možnost, že by se na šikmá stání couvalo, byla by proti směru.

**Když dneska zajíždím na levou stranu, tak je problém se vytočit, bude nějaký prostor na zjetí do dvora?**

Stavební úprava bude probíhat i včetně vjezdů na druhou stranu.

**Když by bylo šikmé parkování a přesah motoru do ulice, kolik zbyde místa mezi domem a autem (budou mít prostor rodiče s kočárky, staří lidé apod.?)**

Auto by přesáhlo o 30 až 50 cm, s tím, že obruba chodníku je umístěná stejně jako teď.



**Bydlím v přízemí a každý den ráno je to hrozné, zejména v létě, když jsou otevřená okna. V bytě se nedá být kvůli všem autům, co startují apod.**

-

**Plzeň má nějaké koncepční dokumenty, které řeší podobu ulic apod. Jediná varianta, která z toho vychází jako možná je varianta 3. A to i vzhledem k vsakování vody apod.**

-

**V ulici teď stojí strom dřezovec, který je z hlediska bydlení nepraktický. Uvažuje se do budoucna o jiných druzích stromů?**

Budou se měnit za jiné druhy právě proto, že stávající stromy měly velké koruny. Plánují se tam habry (aktuálně jsou např. u 21. ZŠ, ulice Slavkovského) a střídat se budou s jeřábem duryňským.

**Chtěl bych opravit nepřesnost s Chválenickou ulicí. U bytovek jsou kolmá stání a není pravda, že se nezvýšila kapacita (reakce na jeden z předchozích komentářů).**

-

**Polovina občanů v Ruské ulici může parkovat v objektu.**

-

**Co je ale nejpodstatnější, město má koncepci pro elektromobilitu a já mám obavu, že když se nyní připraví projekt, tak se bude muset za deset let rozkopat, protože zde nejsou vyhrazená místa pro stanice pro nabíjení elektroaut. Proč se v případě komplexní rekonstrukce, i za situace, kdy město ještě nemá hotovou koncepci elektromobility, neudělá alespoň příprava na budoucí elektromobilitu v rámci projektové dokumentace?**

Momentálně je to v řešení, mluví se o více místech v Plzni, kde budou nabíječky. Musí se čekat na koncepci. Je tam hodně otázek a aspektů, není to ale o tom, že by se tím nikdo nezabýval.

**Měla by to být příprava, ne rovnou tažení kabelů – položení chráničky je mnohem levnější, než tam později znovu kopat.**

-

**Upřesnění ceny za parkování, pokud zde bude jednou parkovací zóna. Ten, kdo si zaplatí celoroční poplatek, tak to bude mít docela levné, bude mít možnost parkovat v zóně, ale nebude mít zajištěné parkovací místo. Zajištěné místo stojí 29 tisíc ročně. Bude placená zóna pro všechny? Nebo jenom pro občany, kteří tam bydlí?**

O ceně parkovacího stání rozhoduje Rada města, okrajové zóny mají 10 Kč za hodinu (od roku 1995). Regulace proto nefunguje, je to moc levné. Karta stojí 700 Kč na rok. Určitě se přistoupí ke zdražení druhého a třetího auta na osobu. Jestli se zdraží karta, to nevíme, ale návrh se bude dávat. Pokud jde o rozdíl mezi smíšenou zónou a modrou zónou, tak modrá zóna je určená jen pro držitele parkovacích karet. Téměř všude jsou smíšené zóny (karta nebo lístek). Směrem do centra je více modrých zón – i když jsou ta parkovací místa špatně využita, protože musí být rezervována pro majitele karet a když ti tam neparkují, nemůže místo využít nikdo jiný – je to rezervace pro karty, místa nejsou tak dobře využita. Ale je výhoda, že nemusí být parkovací automaty, které jsou drahé. Vozíčkáři mají na invalidech parkování vždy zdarma.

Více o systému parkování je k nalezení zde - <https://www.parkingplzen.cz/cz/placene-zony/>



**Každý si může koupit kartu na osobu, nebo je to na byt, jak je to, když máte rodinný dům? Smí se koupit jen jedno místo?**

Jsou dva druhy karet (dlouhodobé oprávnění) – pro obyvatele a trvalým pobytem, to se vztahuje na dospělou osobu a koupit si to může kdokoliv. Druhý typ karty je pro OSVČ – pokud je firma v domě a podnikatel má auto na firmu, ale to je za 7000 Kč.

**Bude se měnit voda, elektrika ale co plyn?**

Snažíme se vyměnit vždy vše najednou.

**Máme proti sobě dva neobydlené domy, takže to je potenciálně dalších šest aut do budoucna navíc. Líbila by se mi varianta s podélným stáním a pár podélnými místy také na druhé straně. Šlo by udělat pár míst mezi stromy? Navíc stromy jsou mladé, takže by šly přesadit?**

My do těch stromů, co jsou nově vysazené jít nechceme. Dříve se mohla dělat jen levá strana kvůli sítím.

**Nabídka míst s šikmým stáním je strašně veliká, obyvatel bez možnosti vjezdu na vlastní pozemek je málo. Budou tam parkovat jiní obyvatelé než z Ruské ulice. Je to v podstatě nabídka pro lidi, kteří bydlí jinde. Navíc jde o hluk, který bude větší, když tam bude více aut.**

Mně se nápad s podélným stáním na druhé straně líbí, myslím, že přijít o pár stromů je nízká cena za hodnotu kvality života lidí na pravé straně. Jestli jsou tihle lidé ochotni akceptovat, že se jim přiblíží auta pod okna. Jsem pro hledat jakoukoliv variantu – třeba podélné stání na druhé straně, i za cenu pár stromů, které jsou pro mě argumentem nízké hodnoty. Nechci auta úplně pod okny, je to takový dobrý kompromis.

Variantu na druhé straně jsme nedělali, nechtěli jsme zasahovat do stromů. Asi by se tam pár míst vešlo.

**Nejvíce lidí jezdí do sídla Svazu myslivců, tam by bylo třeba také řešit parkovací místa. Je tam hodně jednání, sídlí tam i projekční firmy apod. Bylo by třeba zařadit do projektu i tohle místo (směrem do ulice Kapitána Jaroše**

Bude řešeno v projektu úpravy ulice Kapitána Jaroše.

**Domy nemají izolaci kromě jílu, není tam asfalt apod. Přípojky jsou ještě olověné. Pozor, aby všem nezačalo téct do sklepů, pokud by se realizovalo šikmé stání a budou tam zatravnovací dlaždice.**

SVSMP nepreferuje jednu variantu, není vybraná, i na základě tohoto veřejného projednání rozhodne o jedné z variant Rada městského obvodu.

Prověříme a pokusíme se navrhnout čtvrtou variantu studie, která zohlední podélné stání na druhé straně. Pokud by se našly tři až čtyři místa na druhé straně, tak by počet parkovacích míst zůstal ve stávajícím stavu. Teoreticky to možné je. Určitě je nutné se vyhnout stromům, které se uchytily. Za tři až pět let stromy nepůjde přesadit. Je potřeba se pokusit najít ostrůvky, třeba izolované. Nebude jich určitě hodně.

**Mohly by na druhé straně být místa pro ZTP? Nebyly by tak vytížené. Stromy nepřezily léto a uschly, takže by bylo možné nesázet a další místa použít na parkování.**

Stromy nelze dát pryč a nechat volno, musí se ze zákona nahradit. Navíc tam jsou přípojky, stromy se nesází na ně, strom nejde jen tak posunout. Viz výše – bude prověřeno.



**Když se bavíme o stromech, bydlím na rohu Ruské a Kapitána Jaroše a máme strom ve vjezdu, šlo by s tím něco udělat?**

Bude rekonstrukce ulice Kapitána Jaroše a tomu předchází kácení, takže strom bude odstraněn.

**Je možné zvážit rozšíření rekonstrukce Ruské ulice o první zahrady v ulici U Hvězdárny (katastrální pozemky č. 2941, 4050 apod.)? Aby byla možnost vybudovat vjezdy na pozemky rohových domů. Majitelé se mohou rozhodnout, jestli to chtějí, aby měli možnost si se zpoplatněním zóny udělat vjezd na pozemek z ulice pod Hvězdárnou.**

Vjezd si ale mohou udělat i dnes, bez rekonstrukce. Každopádně preferujeme pouze jeden vjezd na pozemek.

**Budou řešeny popelnice na tříděný odpad na rohu ulic U Hvězdárny a Ruská?**

V této fázi není řešeno, nezapomene se na to, stávající hnízda se doplní. Jedná se zpravidla i s Čistou Plzní, jaké jsou potřeby.

**Závěry:**

Prověří se varianta 4 s podélným parkováním na obou stranách Ruské ulice. Na základě toho se zpracují podklady pro Radu MO 2 – Slovany a ta rozhodne o variantě, která bude dopracována do projektové dokumentace a zrealizována. Do konce června 2024 bude rozhodnuto o finální variantě.

Rozhodnutí bude zveřejněno na webových stránkách městského obvodu. Rozhodnutí bude zveřejněno v zářijovém obvodním zpravodaji městského obvodu Plzeň MO Plzeň – Slovany.

Pozn. Musí se počkat na ozelenění stromů, aby se ověřilo, zda jsou některé suché.

Studie bude po dopracování zveřejněna na webových stránkách SVSMP, města Plzně a v papírové podobě bude k nahlédnutí na Správě veřejného statku města Plzně.

Zapsal(a): Ondřej Raffel/Tereza Pelclová

Ověřil a vypořádal připomínky: Martin Lukeš