



Zápis z diskusního setkání k Cyklogenerelu

Datum konání

24.05. 2022, Moving Station, Koperníkova 574/56 v Plzni

Cíle a průběh jednání

Setkání nazvané **Budoucnost cyklo dopravy** bylo zorganizované pro širokou veřejnost s cílem získat podněty k analytické části k cyklogenerelu města Plzně.

Ze strany zpracovatelů cyklogenerelu města Plzně se zúčastnili:

Za město Plzeň

Mgr. Michal Vozobule (náměstek primátora odpovědný za dopravu a životní prostředí města Plzně)

Bc. Jan Hakl (Správa veřejného statku města Plzně, vedoucí Úseku veřejné dopravy a cyklo dopravy, kontakt: haklj@plzen.eu)

Ing. Radka Žáková (cyklokoordinátorka; Správa veřejného statku města Plzně, kontakt: cyklo@plzen.eu; zakova@plzen.eu)

Miroslav Klas (Správa veřejného statku města Plzně, Úsek veřejné dopravy a cyklo dopravy, kontakt: klasmir@plzen.eu)

Ing. Jan Kuneš (Správa veřejného statku města Plzně, Úsek veřejné dopravy a cyklo dopravy, kontakt: kunesjan@plzen.eu)

Za Centrum pro komunitní práci západní Čechy:

Mgr. Tereza Pelclová (organizace veřejného projednání, facilitace, kontakt: tereza.pelclova@cpkp.cz)

Pavla Dusíková Jindrová, MSc. (facilitace pracovní skupiny, kontakt: pavla.dusikova@cpkp.cz)

Mgr. Ondřej Raffel (facilitace pracovní skupiny, kontakt: ondrej.raffel@cpkp.cz)

Ing. Roman Haken (facilitace pracovní skupiny, kontakt: roman.haken@cpkp.cz)

Úvodní slovo měl náměstek primátora města Plzně Mgr. Michal Vozobule odpovědný za dopravu a životní prostředí. Úvodní prezentaci k cyklogenerelu pak Bc. Jan Hakl.

Získané podněty pro cyklogenerel

Následovala diskuse ve čtyřech pracovních skupinách po cca 15-20 účastnících. Vyplynuly následující podněty a náměty na konkrétní aktivity pro zpracováváný cyklogenerel.



Pracovní skupina 1

(Kuneš/Pelclová)

Co je pro Vás **největší překážka** při/pro používání kola jako dopravního prostředku po městě?

- chybí stále zázemí pro cyklistiku (stojany), mít promyšlený způsob rozmístění stojanů
- obava, je to stále nebezpečný způsob dopravy v automobilovém provozu
- překvapivé změny (zvraty) v charakteru stezky
- chybí nulový nájezd (je to extra problém pro koloběžky), nepříjemné to musí být i pro rodiče s kočárky a vozíčkáře
- k cyklodopravě je stále přistupováno jako k druhotnému, podřadnému způsobu dopravy
- bikesharing (v rámci možností funguje skvěle), ale je podfinancován a v ulicích je málo kol
- městská policie má velmi odrazující přístup ke krádežím kol (není příliš ochotná k řešení)
- není příliš známo, že existuje možnost nechat si očipovat kolo právě od městské policie
- chybí cyklopruhy
- 50 km/hod je pro cyklisty ohrožující rychlost
- málo častá obnova vodorovného značení na cyklostezkách
- kapacitní přetíženost smíšených stezek v atraktivních časech
- přednost na semaforech mají motorová vozidla, na cyklisty semafor nereaguje (indukční smyčka)
- velmi úzké cyklostezky na chodníku
- problémy s křížením a nechtěným ohrožováním chodců, pokud vede cyklostezka na chodníku nebo křížuje chodník → pokud jsou tam zastávky MHD, chodci často vstupují do cyklostezky
- malé povědomí chodců, že nemají vstupovat do cyklostezek
- chodníky jsou společné pro cyklisty i chodce a někdy to nelze rozpoznat
- nedostatečná údržba cyklostezek
- neexistuje legální možnost přepravy kol prostřednictvím MHD ve všední den, nelze si koupit předplatné pro přepravu kola jako součást předplatného (byla jmenována zkušenost, že řidič nevezl cyklistku do prázdného/nočního vozu MHD, když píchla kolo v Liticích apod.)
- přerušování cyklostezek nutností neustále dávat přednost
- chybí hrazené pruhy pro MHD dostupné i pro cyklisty (v Plzni existuje jen jeden hrazený pruh pro MHD)
- město Plzeň bere doporučující stanoviska od městské policie jako závazná (nechává se šikanovat)
- chybí výrazná podpora ze strany vedení města pro cyklistiku

Co by se mělo v Plzni stát/změnit, aby lidé pro pohyb po městě více používali kolo? (jaké aktivity/akce/opatření by mohly pomoci?)

- bezpečné kryté úschovny kol u škol
- osvětlení cyklostezek
- městská kampaň na podporu aktivní mobility
- samostatné semaforey pro cyklisty i s odpočty
- možnost přepravy kol v příměstských spojích (možnost koupit si předplatné pro kola v MHD)
- umístění cykloboxů u vlakových zastávek v území ITI (Dobřany, Nepomuk, ...) včetně možnosti dobítí pro elektrokola
- více kol v bikesharingu a větší předvídatelnost („najdu kolo na určitém místě každé ráno“)



- větší podpora bikesharingu (více kol a více financí na provoz – rozvoz kol po městě)
- propojit bikesharing s předplatným na MHD
- páteřní trasa na Lochotín – opravit zde nulové nájezdy a nemít povinnost stále dávat přednost („aby to netrvalo dvacet let“, nečekat na rekonstrukci a dělat úpravy na zlepšení hned“)
- více propagovat čipovací systém pro kola <https://www.mpplzen.cz/o-mestske-policii/prevence/preventivni-akce/evidence-jizdnich-kol.aspx>

Pracovní skupina 2

(Haken, Žáková)

Co je pro Vás **největší překážka** při/pro používání kola jako dopravního prostředku po městě?

- školy, školky – chybí parkování kol
- ženy/děti přejezdy nebezpečí – bojí se
- zimní období – námraza, strach, malá údržba cyklostezek
- obava zanechat kolo na nádraží
- skleněné střeby na cyklostezkách
- povrch komunikací v centru – moc to drncá
- sdílená kola nejsou v dosahu (Jižní předměstí)
- nefunkčnost, nepropojenost tras
- obavy o bezpečnost – vyhýbání se silnici
- nejsou trasy pro děti
- chybějící parkování
- chodci na cyklostezkách
- přejezdy křižovatek – dlouhé čekání
- náměstí – špatně zorganizovaná síť jednosměrek

Co by se mělo v Plzni stát/změnit, aby lidé pro pohyb po městě více používali kolo? (jaké aktivity/akce/opatření by mohly pomoci?)

- větší počet sdílených kol
- akce: Zkuste se projet Plzní na kole
- zlepšení stavu povrchu tras
- preference cyklistů jako nejvhodnějšího způsobu dopravy
- propagace jako jednoznačně nejrychlejšího způsobu dopravy
- cyklopruhy na silnicích
- hlavní ulice má přímo svůj cyklopruh
- vazba mezi veřejnou dopravou a kolem je v pořádku – je nutné posilovat



Priorita pro volbu trasy je 1) bezpečnost 2) rychlost 3) pohodlí

Cyklo x auta x pěší

- objížďení, míjení cyklisty autem je problém
- parkování na cyklostezce a vystupování do cyklostezky (otevření dveří)
- přejezd silnice u Plazy, Husova, Skrétova, Edv. Beneše – městská policie
- problémy u zastávek MHD (s pěšími)
- smíšené stezky – potřeba osvětvy

Sharing

- rozšířit, potřeba více kol zejména v dosahu hromadné dopravy
- viditelně! Kde a kolik
- zavést možnost rezervace
- elektro není nutné

Parkování

- nedostatek míst pro veřejné stání/parkování kola
- u zaměstnavatele jak kde
- u bydliště není

Pracovní skupina 3

(Dusíková/Klas)

Co je pro Vás **největší překážka** při/pro používání kola jako dopravního prostředku po městě?

- neohleduplnost chodci x cyklisté
- obava ze střetů s chodci – páteřní trasy by neměly být smíšené (konečná tram. č.4)
- potřeba respektovat různé rychlosti cyklistů (někde jezdí moc rychle)
- vedení cyklostezek (např. Lochotín – město, chybí přes Roudnou)
- chybí další propojení cyklostezkami (České údolí, Škodaland, přemostění Karlovarské ke Globusu, Bory - Slovany lávka)
- chybí propojení přes centrum
- nedostatek příjemných tras v centru
- nedostatek „rychlých“ tras
- technický stav cyklostezek
- povrchy stezek a zejména kontinuita jejich povrchů (jsou místa např. při Chebské ul. kde je najednou v asfaltové stezce šotolinový kus)
- výškové oddělení stezky, silnice, chodníku (schůdky, obrubníky), nájezdy tvoří často překážku
- strach o kolo, není kde bezpečně zaparkovat kolo (bylo by přínosné umožnit pro parkování kol využít vnitřních dvorků veřejných institucí, chybí možnost parkování u škol, v Parkingu u hlavních návštěvnických cílů by měl být prostor na kola a možnost úschovy zavazadel)
- špatné typy cyklostanů (spíš chceme cykloopěrátko)
- nedostatek sdílených kol
- příliš velké zvýhodňování IAD (v parkování, intervaly semaforů)
- auta blokující nájezdy/sjezdy na/z stezky – zákaz stání není vymáhán policií



Co by se mělo v Plzni stát/změnit, aby lidé pro pohyb po městě více používali kolo? (jaké aktivity/akce/opatření by mohly pomoci?)

- jasné, **zvýrazněné** značení cyklotras
- pozitivní vzory (např. politici...)
- propojit cyklostezky centrem
- podpořit elektromobilitu (kola, koloběžky) ale dát pozor na možné střety z důvodů vyšší rychlosti
- posílit tým pro cyklodopravu na městě
- vyčlenit jasnou kapitolu na cyklodopravu v rozpočtu města
- zveřejňovat informace o připravených projektech
- projednávat a informovat o plánovaných projektech
- šířit pozitivní informace o záměrech
- dosáhnout změny názoru dopravní policie a/nebo Silničního správního úřadu
- motivovat řidiče aby více využívali MHD čímž se uvolní prostor v ulicích a bude to pro cyklisty příjemnější
- znevýhodnit IAD pro průjezd městem
- omezit auta v centru – včetně parkování na náměstí
- zjednodušit přepravu kol v MHD
- motivovat zaměstnavatele, aby vytvářeli podmínky pro cyklisty na pracovištích (parking, sprcha...)

Sdílení

- posílit sdílené služby v centru
- propojit s Plzeňskou kartou
- zkulturnit parkování sdílených kol/oběžek
- doplnit parkovací místa pro sdílená kola/oběžky
- zjednodušit jednorázové využití sdílených kolo/běžek

Pracovní skupina 4

(Hakl, Raffel)

Co je pro Vás **největší překážka** při/pro používání kola jako dopravního prostředku po městě?

- strach – provoz, automobily
- parkování kola a strach z krádeže (je potřeba jezdit na starém kole, nové vám hned ukradnou)
- chodci, kteří jsou nevyzpytatelní
- elektrokoloběžky (jezdí velice rychle, nejsou nijak omezené v pohybu pravidly apod., jezdí na chodníku, cyklostezkách atd.)
- strach mám větší třeba na malých nepřehledných silnicích, Klatovská je relativně bezpečná – je tam vidět, auta mě vidí, vím co od nich čekat->kategorizovat cyklotrasy podle množství provozu – na méně frekventovaných silnicích není nutné mít vlastní pruh pro kola apod.



- cyklostezky jsou nesouvislé – člověk je nucen jezdit po silnici nebo porušovat předpisy (jezdit kde nemá apod.); někdy se jedná i o konec cyklostezky na jedné straně silnice a pokračování na druhé, ale nedá se tam dostat přes silnici apod.
- není vyřešeno, kdo je vlastně cyklista – je to vozidlo, které patří na silnici? Patří na chodník? -> je potřeba tvořit vlastní dopravní prostor (mimo chodník i silnici)
- cyklostezky jsou často úzké, mají vysoké nájezdy, člověk musí často slézat, hodně to drncá apod. -> je potřeba dělat technicky dobře, aby i dlouho vydržely atd. X je potřeba brát v potaz technické limity (nejde nemít obrubníky, protože by se dělaly louže apod. – ale zaznělo i, že louže je lepší než obrubník)
- chybějí cykloobjížďky
- jednosměrné cyklostezky jsou hodně nepraktické – často je jedna strana ulice na slunci, ale člověk nechce jet v horku, tak jede ve stínu po druhé straně
- stále je často snazší jet po silnici než po cyklostezce (i když cyklostezka existuje hned vedle) -> potřeba zlepšit pohodlnost cyklostezek

Co by se mělo v Plzni stát/změnit, aby lidé pro pohyb po městě více používali kolo? (jaké aktivity/akce/opatření by mohly pomoci?)

- PR a obecně komunikace ven, že jezdit na kole je fajn, podpořit ježdění dětí na kole do škol apod.
- Zároveň vzdělávat všechny účastníky provozu, že nejsem na cestě sám a musím brát ohled na ostatní účastníky (chodci, auta i cyklisté)
- potřeba zajistit kombinovatelnost cyklo s MHD – vyřešit by to mohla skládací kola? S těmi se člověk do MHD vejde.
- pruhy pro kola na silnici jsou často hodně úzké (zkušenost třeba z Prahy) a je potřeba, aby se oddělily fyzicky/stavebně od silnice (mírné výškové oddělení, obrubník apod.)
- do budoucna je třeba myslet na dostatečně široké stezky pro cargo kola
- Lze urychlit proces generelu za pomoci provizorního řešení? Najít něco, co jde změnit relativně levně, rychle a udělá to velkou změnu (pro cyklisty, kterou veřejnost ani nemusí poznat).

Sdílení kol, koloběžek

- účastníci to nezavrhovali, hodnotí to jako funkční, ale sami to moc nevyužívají
- kola jsou rozštelovaná, nepohodlná (sedačka třeba nejde dát tak vysoko, jak je třeba apod.)
- na začátku fungování to bylo hodně drahé X dneska to využívají třeba studenti, je to pro ně levné
- když to využívat, tak určitě v souvislosti s elektro mobilitou – člověk se nezpotí, když jezdí po městě apod. – minimálně mít možnost elektro i neelektro kola
- na půjčeném kole to není ono, neužiju si tu jízdu tolik jako na vlastním
- co se týče koloběžek, není na to infrastruktura – kolečka jsou malá, hodně to drncá apod.



Diskuse s veřejností ke Generelu veřejné dopravy města Plzně se konala díky společnému projektu Podpora participace v Plzni, který realizuje Centrum pro komunitní práci západní Čechy ve spolupráci s JOHAN, z.ú. a městem Plzeň. Po odborné stránce spolupracuje Úsek veřejné dopravy a cyklodopravy Správy veřejného statku města Plzně jako zpracovatel cyklogenerelu.

Projekt Podpora participace v Plzni podpořila Nadace OSF v rámci programu Active Citizens Fund. Program je financován z fondů EHP a Norska. Více o projektu na www.cpkp-zc.cz