Tisková zpráva, [27. 5. 2022, Plzeň]

**VÝSLEDKY DISKUSE O CYKLODOPRAVĚ V PLZNI VYUŽIJÍ ZPRACOVATELÉ NOVÉHO CYKLOGENERELU**

**Město Plzeň připravuje plán rozvoje místní cyklodopravy, tzv. nový cyklogenerel. Příspěvková organizace Správa veřejného statku města Plzně, která je jeho zpracovatelem, do přípravy zapojuje také veřejnost a sbírá zkušenosti obyvatel města. Otevřená diskuse, kterou pro tuto příležitost připravilo Centrum pro komunitní práci západní Čechy, se uskutečnila v úterý 24. května v kulturním prostoru Moving Station a zúčastnilo se jí na 60 diskutujících.**

*„Naším cílem je identifikovat a pojmenovat principy budování dopravní infrastruktury, včetně té cyklo a pěší, tak, abychom se o ně mohli opřít při jakékoliv diskuzi a zadávání podnětů pro stavbu nových komunikací či úpravu komunikací stávajících. Vytvořit zásady do jisté míry nezávislé na aktuální situaci silniční sítě, zásady, o které se může opřít současná i budoucí politická reprezentace při snaze vést město směrem k posílení cyklodopravy,* uvedl náměstek primátora pro dopravu a životní prostředí **Michal Vozobule**.

**Jan Hakl**, vedoucí úseku dopravy a cyklodopravy Správy veřejného statku města Plzně, na úvod představil strukturu chystaného dokumentu a co vše jeho příprava obnáší: „*Probíhá velký upgrade cyklogenerelu, který bude rozšířen o kapitoly věnované parkování kol či řešení objížděk, ale především zahrne i kategorizaci tras tak, aby mohly vzniknout hlavní trasy pro denní cestování po Plzni, které budou především rychlé a také co nejvíce oddělené od aut i chodců. Spolupráce s veřejností je pro nás velmi přínosnou zpětnou vazbou naší práce a považujeme ji za standardní součást prací na koncepčních dokumentech či u velkých projektů.“*

Cílem diskuse bylo pojmenování překážek, které brání občanům využívat cyklodopravu v každodenním životě ve městě. Zároveň měla najít opatření, která zvýší motivaci obyvatel dopravovat se po městě na kole.

Příchozí diskutovali ve čtyřech pracovních skupinách a většina se shodla na následujícím:

Jako **největší překážky** vidí: stezky, kde se spolu pohybují pěší a cyklisté, křížení cyklostezek a chodníků, dále pak vzájemnou netoleranci cyklistů a řidičů, neopatrnost chodců na smíšených stezkách, nespojitost a terénní nerovnosti cyklostezek, nedostatek přímých tras v centru města, nedostatek cyklostojanů, obavy o bezpečnost během jízdy a obavy z krádeže kola.

Naopak vidí **možné zdroje rozvoje místní cyklodopravy** ve vybudování odpovídající infrastruktury, která zajistí především bezpečnost a přitom zároveň zkrátí čas pro přesun z místa A do místa B. Jako motivující shledala příchozí veřejnost osvětovou kampaň, která by vzdělávala jednotlivé účastníky dopravy – pěší – cyklisty – řidiče – k vzájemné toleranci a bezpečnému užívání dopravních koridorů. V ideálním případě úplné oddělení cest pro pěší, pro mikromobilitu – tj. kola, koloběžky, brusle, skateboardy – a automobilového provozu. Dalším motivačním prvkem by mohlo být budování zázemí pro uložení kol zaměstnavateli a u škol, lepší provázanost cyklodopravy s městskou hromadnou dopravou a v neposlední řadě více sdílených kol, zlepšení systému jejich výpůjček a s tím související zvýšení jejich dostupnosti.

Účastníci diskuse také zakreslili do map, kde jim v Plzni chybí cyklistické komunikace.

Zpracovatelé nového cyklogenerelu nyní dokončují jednotlivé segmenty analytické části a v druhé polovině roku budou následovat práce na návrhové části dokumentu. Po jejím dokončení bude nový cyklogenerel představen veřejnosti a jeho finální verze bude předložena ke schválení Zastupitelstvu města Plzně. Na rozdíl od dosud platného cyklogenerelu, který představuje pouze návrh sítě cyklistických komunikací v mapě, bude ten nový obsahovat návrh zbudování konkrétní sítě cyklostezek včetně jejich kategorií a také další opatření pro podporu rozvoje cyklistiky v Plzni s výhledem na další dvě dekády.

*„Jsem ráda, že město přijalo naši nabídku ke spolupráci při projednávání tak důležitých strategických dokumentů jako je veřejná doprava a cyklodoprava v Plzni. Vnímám to jako zásadní proces pro budování vzájemné důvěry občanů a politicko-úřednického aparátu a zdravého rozvoje města,* uvedla Tereza Pelclová z Centra pro komunitní práci západní Čechy a dodala: *„Na přelomu roku chystáme společně se zpracovateli další setkání, které se bude věnovat představení již zpracovaných generelů.“*

Setkání uspořádalo Centrum pro komunitní práci západní Čechy společně s městem Plzní a neziskovou organizací Johan v rámci projektu Podpora participace v Plzni, který podpořila Nadace OSF v rámci programu Active Citizens Fund. Jeho cílem je podpora občanské společnosti a posílení kapacit neziskových organizací. Program je financován z Fondů EHP a Norska.

**Zástupci zpracovatele nového cyklogenerelu**

**Mgr. Michal Vozobule** (náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí)

[vozobulem@plzen.eu](mailto:vozobulem@plzen.eu)

[+420 724 384 438]

**Bc. Jan Hakl** (vedoucí úseku veřejné dopravy a cyklodopravy Správy veřejného statku města Plzně)

[haklj@plzen.eu](mailto:haklj@plzen.eu)

[+420 378 037 201]

**Ing. Radka Žáková** (plzeňská cyklokoordinátorka ze Správy veřejného statku města Plzně)  
[zakova@plzen.eu](mailto:zakova@plzen.eu), [cyklo@plzen.eu](mailto:cyklo@plzen.eu)

[+420 777 093 290]

**Kontaktní osoby za projekt Podpora participace v Plzni**

**Mgr. Eva Kraftová** (PR projektu)

[eva.kraftova@johancentrum.cz](mailto:eva.kraftova@johancentrum.cz)

[+420 775 131 003]

**Mgr. Tereza Pelclová** (zapojování veřejnosti)   
[tereza.pelclova@cpkp.cz](mailto:tereza.pelclova@cpkp.cz)   
[+420 777 793 726]



