

## VEŘEJNOST SE ZAPOJILA DO PLÁNOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY V PLZNI

Město Plzeň připravuje plán rozvoje veřejné dopravy s výhledem do roku 2040, tzv. generel veřejné dopravy. Záměrem generelu je vytvořit vizi, jak se bude veřejná doprava rozvíjet v dalších desetiletích. V rámci jeho příprav město ve spolupráci s Centrem pro komunitní práci západní Čechy a organizací Johan uspořádalo sérii setkání s obyvateli Plzně a diskusi o tom, jaká je jejich zkušenost s cestováním veřejnou dopravou.

Během března a v prvním dubnovém týdnu proběhlo deset workshopů se skupinami žáků základních škol a studentů středních škol, setkání s řediteli škol a rodiči, setkání se zástupci velkých zaměstnavatelů a na závěr diskuse se širokou veřejností.

Společným jmenovatelem všech diskusí byla témata **bezpečnosti, ekologie a poměr automobilové dopravy versus dopravy hromadné, pěší a cyklistické**. Hosté diskusí sdíleli své zkušenosti z cestování po městě a přicházeli s konkrétními návrhy, jak situaci zlepšit. Zpracovatelé generelu veřejné dopravy – zástupci Správy veřejného statku města Plzně a Plzeňských městských dopravních podniků – tak získali mnoho podnětů ke zpracování, příkladů dobré praxe a návrhů ke změnám.

*„Naším cílem je, aby se strategické dokumenty diskutovali s veřejností takto otevřeně a široce a včerejší setkání ukázalo, jak množstvím účastníků, tak i velmi kultivovanou diskusí, že zájem diskutovat celoměstská témata na straně veřejnosti rozhodně je.*

*Je potřeba nyní nezklamat a před dokončením předložit Generel veřejné dopravy k připomínkování. A opět nezapomenout na všechny skupiny obyvatel. Byla bych ráda, pokud by se opět představil i žákům a studentům,*“ řekla Tereza Pelclová z Centra pro komunitní práci západní Čechy.

Poslední ze zmiňovaných setkání s občany se uskutečnilo včera večer v Moving station za účasti náměstka primátora pro oblast dopravy Michala Vozobule, dopravního experta Plzeňských městských dopravních podniků Jiřího Kohouta i vedoucího úseku veřejné dopravy a cyklo dopravy Správy veřejného statku města Plzně Jana Hakla. Michal Vozobule po besedě řekl: *„Za podněty v diskusí k budoucnosti veřejné dopravy moc děkujeme. Určitě s nimi budeme pracovat. Práce na generelu veřejné dopravy budou během tohoto roku pokračovat, na podzim bychom chtěli s návrhem dokumentu seznámit veřejnost.“* Jiří Kohout k tomu dodal: *„Z diskusí je zřejmé, že lidé chtějí veřejnou dopravou jezdit rychle, přesně a v návaznosti, a přitom si snadno zakoupit jízdné.“*

Zmiňme konkrétně, jaká témata zaznívala nejsilněji:

Opakovaně se objevovaly názory, že Plzeň by měla podpořit model, kdy na prvním místě jsou chodci, cyklisté a veřejná doprava, nikoliv automobilová doprava. S tímto se shodují také zpracovatelé plánu **veřejné dopravy**, jejichž vizí je **docílit, aby byla plynulá, preferovaná a rychlostí srovnatelná či rychlejší než automobilová doprava**.

**Workshopy se studenty** přinesly mnoho návrhů, jak motivovat občany k využívání alternativních způsobů dopravy, jak zvýšit bezpečnost pohybu po městě a zároveň podpořit ekologická řešení. Například: semafony na solární energii, městský mobiliář z recyklovaného materiálu se zásuvkami, nadchody, odpočty semaforů na křižovatkách pro chodce i pro řidiče, tréninková hřiště pro cyklisty, skateboardisty a bruslaře či měření rychlosti aut v okolí škol.

**Dopravě do škol** se potom věnovali jejich ředitelé společně s rodiči. Nejvíce rezonovala diskuse o negativních důsledcích dovážení dětí do škol auty tzv. „mamataxi“, kvůli nimž vznikají i opatření zvaná „školní ulice“,

tz. uzavření pásma ulic v okolí škol pro automobilovou dopravu v časech začátku a konce výuky. Cílem tohoto i dalších navrhovaných opatření je zvýšit bezpečnost při cestě do školy a zpět a zároveň tak motivovat k využívání jiných způsobů dopravy dětí do škol než auty.

**Doprava do práce.** Další velké téma, ke kterému se vyjadřovali zástupci velkých zaměstnavatelů (např. Fakultní nemocnice Lochotín, Vědeckotechnický Park Bory, AKKA ČR, Vodárna, OC Olympie), na území města. Sdíleli zkušenosti z jednotlivých městských částí, kde působí. Diskuse potvrdila, že významným přispěvatelem k zatížení města automobilovou dopravou jsou zaměstnanci bydlící mimo Plzeň, kteří málokdy využívají přestupnou dopravu a zároveň nemají vždy možnost využít záchytných parkovišť.

Účastníci diskuse z řad **široké veřejnosti** vnímají zlepšení kvality veřejné dopravy po městě, především ve vztahu k počtu spojů a kvalitě vozů MHD. Doporučení na zlepšení se týkala **veřejného prostoru na zastávkách**, jehož kvalita přispívá či nepřispívá k pocitu komfortu a bezpečí. Jako klíčová pro změnu byla pojmenována opět doprava do práce a doprava dětí do škol. Velmi diskutovanou byla také **návaznost městských a příměstských spojů** a potřeba zjednodušit a zpřehlednit informace **o jízdních tarifech** a jejich kombinování s různými dopravci.

Sérii setkání uspořádalo Centrum pro komunitní práci západní Čechy společně s městem Plzeň a neziskovou organizací Johan v rámci projektu Podpora participace v Plzni, který podpořila Nadace OSF v rámci programu Active Citizens Fund. Jeho cílem je podpora občanské společnosti a posílení kapacit neziskových organizací. Program je financován z Fondů EHP a Norska.

#### Zástupci zpracovatele Generelu veřejné dopravy

**Mgr. Michal Vozobule** (náměstek primátora města Plzně odpovědný za dopravu a životní prostředí)

[vozobulem@plzen.eu](mailto:vozobulem@plzen.eu)

[+420 724 384 438]

**Ing. Jiří Kohout** (Plzeňské městské dopravní podniky)

[jiri.kohout@pmdp.cz](mailto:jiri.kohout@pmdp.cz)

[+420 602 281 885]

**Bc. Jan Hakl** (Správa veřejného statku města Plzně)

[haklj@plzen.eu](mailto:haklj@plzen.eu)

[+420 602 281 885]

#### Kontaktní osoby za projekt Podpora participace v Plzni

**Mgr. Eva Kraftová** (PR projektu)

[eva.kraftova@johancentrum.cz](mailto:eva.kraftova@johancentrum.cz)

[+420 775 131 003]

**Mgr. Tereza Pelclová** (zapojování veřejnosti)

[tereza.pelclova@cphpk.cz](mailto:tereza.pelclova@cphpk.cz)

[+420 777 793 726]