



## Bezpečně do školy

### Datum konání

14.3.2022, Moving station

### Cíle a průběh jednání

Setkání nazvané **Bezpečně do školy** se zástupci plzeňských škol, rodiči a zástupci veřejnosti k analytické části Generelu veřejné dopravy města Plzně se konalo v prostorách Moving station, Koperníkova 574/56 v Plzni.

Cílem bylo získání podnětů k dopravě dětí do škol veřejnou dopravou a návrhy na zlepšení situace – tj. zvýšení podílů dětí dojíždějících do/ze škol a na zájmové kroužky veřejnou dopravou.

Ze strany zpracovatelů Generelu veřejné dopravy města Plzně se zúčastnili:

#### **Ze Správy veřejného statku města Plzně:**

Bc. Jan Hakl (vedoucí Úseku veřejné dopravy a cyklo dopravy, kontakt: haklj@plzen.eu )

Miroslav Klas (Úsek veřejné dopravy a cyklo dopravy, kontakt: klasmir@plzen.eu )

#### **Z Plzeňských městských dopravních podniků:**

Ing. Jiří Kohout (dopravní specialista, kontakt: kohout@pmdp.cz)

#### **Z Centra pro komunitní práci západní Čechy:**

Mgr. Tereza Pelclová (organizace veřejného projednání, facilitace, kontakt: tereza.pelclova@cpkp.cz)

Pavla Dusíková Jindrová, MSc. (facilitace, kontakt: pavla.dusikova@cpkp.cz)

Úvodní slovo měl náměstek primátora města Plzně Mgr. Michal Vozobule odpovědný za dopravu a životní prostředí. Dále proběhla úvodní prezentace ke Generelu veřejné dopravy (p. Hakl/p. Kohout).

Následovalo představení výstupů z deseti workshopů s dětmi z plzeňských základních a středních škol, které organizovalo sdružení PANAMO (viz příložená závěrečná zpráva).

Následovala diskuze s účastníky.

### **Získané podněty pro Generel veřejné dopravy**

Z diskuse vyllynuly následující podněty a náměty na konkrétní aktivity pro zpracováváný Generel veřejné dopravy.

#### **I. Překážky, které brání dětem cestovat z/do školy veřejnou dopravou**

1. Přeplněnost autobusů mezi 7:30 – 8:00 hod
2. Děti nejsou zvyklé stát v autobuse a být namačkané (příklad ranního spoje z Malesic)
3. **Rodiče** - ohledně dopravy mladších dětí na 1. stupni rozhodují rodiče, „*Rodič funguje pro děti jako vzor.*“



4. Rodiče, kteří jezdí do práce do Plzně z okolí, vozí s sebou děti do školy (kvalifikovaný odhad p. ředitelky 25.ZŠ, jedná se o cca 300 dětí z této školy)
5. Děti zažívají nepříjemné situace na zastávkách MHD, po cestě na MHD (nadávky, opilecké scény)

#### **Oprávněné obavy rodičů o bezpečí dětí:**

6. Nepřehledná situace u přechodů do škol, kde u přechodu v nedovolené vzdálenosti parkují auta (příklad MŠ a ZŠ v Božkově).
7. Chybějící přechody u škol (opět příklad 25.ZŠ, kde jim chybí dva přechody na cestě do školy). Rodiče neposílají dítě MHD, protože nemají jistotu bezpečné cesty do školy od zastávky MHD.
8. Často je situace v okolí škol horší, když jsou děti odpoledne vyzvedávány rodiči auty (opět byl uveden příklad 25. ZŠ, kdy rodič/řidič zaparkuje, jde vyzvednout dítě a zablokuje přístup pro další rodiče/auta).
9. Parkování aut u škol na chodníku (Šedivka/Růžovka)
10. Konstatováno bylo, že není řešením, aby se parkování pro rodiče v okolí škol stalo komfortnějším. Více parkovacích míst u škol způsobí více aut a problém to neřeší. Naopak řešením by bylo, aby v okolí škol ve vzdálenosti cca 250 metrů byla bezpečná zóna bez aut.
11. Návrh na řešení situace v okolí 25.ZŠ je zpracován, čeká se na realizaci.

## **II. Aktivity na zvýšení podílu dětí veřejnou dopravou do/z školy a na zájmové aktivity**

1. „Školní ulice“ (momentálně se připravuje pro MŠ a ZŠ Božkov, bylo uvedeno p. ředitelkou školy)  
Více o projektu školní ulice např. zde  
<https://www.elogistika.info/projekt-skolni-ulice-cili-na-bezpecnost-deti-pred-skolou/>  
Zavedení „školní ulice“ musí předcházet zmapování okolí školy a řešení místní situace

#### **Vytvářet systematický apel na rodiče k udržitelné dopravě dětí do škol:**

2. Prostřednictvím starosty (uveden příklad z Dobřan, kdy starosta osobně dorazí na zahájení školního roku a apeluje na rodiče, aby nevozili děti do školy autem)
3. Apel prostřednictvím dalších autorit (v Plzni starostové obvodů apod.)
4. Organizace setkání rodičů s představiteli Správy veřejného statku města Plzně/Plzeňských městských dopravních podniků
5. Mít na webu SVSMP/ PMDP edukativní balíček pro rodiče využitelný pro všechny školy
6. Vychovávat z dětí sebevědomé účastníky veřejné dopravy/učit je reagovat na případné nežádoucí jevy
7. Výzkum prostřednictvím škol zaměřený na mobilitu
8. **Akce „Pěšky do školy“ 1x ročně** (opět příklad MŠ a ZŠ Božkov, jeden den v září, opakují již několik let)  
Akce „**Pěšky do školy**“ organizovat 1x měsíčně (zavést pravidelně jeden den v měsíci)

#### **Podpora cyklistiky**

9. Koordinace umístění stojanů u škol, případně koláren. Ze strany SVSMP bylo konstatováno, že instalování cykloboxů u všech škol je velmi drahé. Školy potřebují koordinovanou pomoc ze strany města, mít možnost obrátit se na odpovědnou osobu, která je zodpovědná za cyklostojany u škol.
10. Podporovat trendy (koloběžky)
11. Spolupracovat s rodiči, kteří mají dlouhodobou zahraniční zkušenost ze zemí s každodenním



používáním cyklistiky a mohou sdílet zkušenosti a pomáhat sdílet dobrou praxi.

12. **Začít již ve školkách** a podporovat i zde umístění cyklostanů.

#### **Veřejný prostor v okolí škol**

13. Podporovat vznik přívětivých míst v okolí škol, které mohou sloužit jako zastávka po cestě do školy/místo setkávání
14. Veřejný prostor projektovat pro všechny věkové skupiny dětí (jiné potřeby mají děti 3-6 let, jiné potřeby 12+)
15. V případě zapojení dětí do plánování okolí školy, mít v obzvláštní patrnosti, aby se realizace dětí na škole „dožily“ (zmíněn příklad 21.ZŠ, kde páťáci, kteří se podíleli na plánování okolí školy již vyšli a přestavba okolí školy je stále naplánována)
16. Opět konstatováno, že školy potřebují mít jednu kontaktní osobu na městě, s kterou budou řešit úpravu školy.

#### **Dobrovolníci na přechodech**

17. Velmi funkční pomoc (byl dán příklad, kdy dopravní preventista velmi dobře funguje ve Starém Plzenci).

#### **Zapsala:**

Tereza Pelclová (Centrum pro komunitní práci západní Čechy)

Diskuse s veřejností ke Generelu veřejné dopravy města Plzně se konala díky společnému projektu **Podpora participace v Plzni**, který realizuje Centrum pro komunitní práci západní Čechy ve spolupráci s JOHAN, z.ú. a městem Plzeň. Zpracovatelem Generelu veřejné dopravy jsou odborné složky města –

CpKP západní Čechy  
Americká 29, 301 38 Plzeň  
[www.cpkp-zc.cz](http://www.cpkp-zc.cz)



Centrum  
pro komunitní práci  
západní Čechy

Správa veřejného statku města Plzně a Plzeňské městské dopravní podniky. Projekt podpořila Nadace OSF v rámci programu Active Citizens Fund. Program je financován z fondů EHP a Norska. Více o projektu na [www.cpkp-zc.cz](http://www.cpkp-zc.cz)